

โครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อวิจัย	คำอธิบาย
๑.	งานวิจัยด้านอนุรักษ์พลังงานในระบบขนส่งสินค้า ครอบคลุมหัวข้อโครงการวิจัยดังนี้	
	๑.๑ งานวิจัยเชิงนโยบาย	ประเด็นวิจัย เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานวิจัยเพื่อวางแผนการใช้พลังงานของกระบวนการตรวจสอบสินค้าบริเวณด่านการค้าชายแดนอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- งานวิจัยเพื่อกำหนดนโยบายและมาตรการจัดการระบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ภายใต้บริบทของเมืองในเขตภาคเหนือ</li> <li>- งานวิจัยเพื่อวางแผนจัดตั้งศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hubs) ในเขตภาคเหนือ เพื่อลดการใช้พลังงานในการขนส่งสินค้าระยะไกลอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- งานวิจัยเพื่อวางแผนการจัดการสถานีอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal Transport Facilities) เพื่อลดการใช้พลังงานภายใต้กระบวนการเปลี่ยนถ่ายสินค้า</li> </ul>
	๑.๒ งานวิจัยเชิงเทคนิค	ประเด็นวิจัย เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานวิจัยเพื่อกำหนดตำแหน่งสถานีขนส่งสินค้าสาธารณะ (Public Truck Terminal) เพื่อลดการใช้พลังงานในระบบการขนส่งและกระจายสินค้าในเขตเมือง</li> <li>- งานวิจัยเพื่อประยุกต์ใช้เทคโนโลยีระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) และระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) ในการจัดเส้นทางเดินรถและตารางเวลาเดินรถขนส่งสินค้า</li> <li>- งานวิจัยเพื่อประเมินประสิทธิภาพการใช้พลังงานของรถบรรทุกสินค้าระหว่างการเข้าแถวคอย (Queuing) บริเวณจุดผ่านแดน</li> <li>- งานวิจัยเพื่อประเมินปัจจัยและพฤติกรรมที่ส่งผลต่อการใช้พลังงานเชื้อเพลิง</li> <li>- งานวิจัยเพื่อลดการใช้พลังงานในระบบการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์ และระบบการขนส่งวัคซีนและวัสดุทางการแพทย์ ภายใต้ระบบโซ่ความเย็นทางการแพทย์ (Medical Cold Chain)</li> </ul>
๒.	งานวิจัยด้านอนุรักษ์พลังงานในระบบขนส่งส่วนบุคคล ครอบคลุมหัวข้อโครงการวิจัยดังนี้	
	๒.๑ งานวิจัยเชิงนโยบาย	ประเด็นวิจัย เช่น

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานวิจัยเพื่อวางแผนการจัดการจราจรเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง</li> <li>- งานวิจัยเพื่อกำหนดนโยบายลดผลกระทบทางด้านการจราจรเนื่องจากการพัฒนาพื้นที่ (Transport Impact Assessment)</li> </ul>
	๒.๒ งานวิจัยเชิงเทคนิค	<p>ประเด็นวิจัย เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานวิจัยเพื่อระบุตำแหน่งและเส้นทางบนโครงข่ายถนนที่มีการสูญเสียพลังงานสูงสุด</li> <li>- งานวิจัยเพื่อประเมินการใช้พลังงานของยานยนต์บริเวณทางแยกและทางต่างระดับในรูปแบบต่าง ๆ</li> <li>- งานวิจัยเพื่อประเมินประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานเมื่อใช้ระบบควบคุมสัญญาณไฟบริเวณทางแยกด้วยคอมพิวเตอร์</li> <li>- งานวิจัยเพื่อพัฒนาระบบศูนย์สั่งการของตำรวจจราจรในการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน</li> <li>- งานวิจัยเพื่อประยุกต์ใช้ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems) ในการลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดปัญหาการสูญเสีย พลังงานและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</li> <li>- งานวิจัยเพื่อศึกษาการพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่ส่งผลกระทบต่อการใช้พลังงานในการเดินทางระบบขนส่งส่วนบุคคล</li> </ul>
๓.	งานวิจัยด้านอนุรักษ์พลังงานในระบบขนส่งสาธารณะ ครอบคลุมหัวข้อโครงการวิจัยดังนี้	
	๓.๑ งานวิจัยเชิงนโยบาย	<p>ประเด็นวิจัย เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานวิจัยเพื่อวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตเมือง เพื่อรองรับระบบขนส่งสาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- งานวิจัยเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์การจัดการอุปสงค์การเดินทาง (Travel Demand Management : TDM) ในการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ</li> <li>- งานวิจัยเพื่อเสนอแนะนโยบายและกำหนดยุทธศาสตร์เพื่อส่งเสริมระบบการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non-motorized Transportation) รองรับการเดินทางในชีวิตประจำวัน</li> <li>- งานวิจัยเพื่อเสนอแนะนโยบายในการพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Transportation) ในเมืองหลักและเมืองรองของภาคเหนือ</li> <li>- งานวิจัยเพื่อกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ ในการส่งเสริมการใช้ระบบรถโรงเรียนอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- งานวิจัยเพื่อศึกษาการใช้พลังงานของระบบขนส่งสาธารณะสำหรับการเดินทางในเขตเมืองและระหว่างเมือง</li> </ul>
	๓.๒ งานวิจัยเชิงเทคนิค	ประเด็นวิจัย เช่น

		<ul style="list-style-type: none"><li>- งานวิจัยเพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non-motorized Transportation) รองรับการเดินทางในชีวิตประจำวัน</li><li>- งานวิจัยเพื่อบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน (Transportation System Management : TSM)</li><li>- งานวิจัยเพื่อประยุกต์ใช้เทคโนโลยีระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) สำหรับการวางแผนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ</li><li>- งานวิจัยเพื่อปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (Intermodal Transport Facilities : ITF)</li><li>- งานวิจัยเพื่อพัฒนาข้อมูลในระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) สำหรับการบริหารจัดการระบบรถโรงเรียนในเขตเมือง</li></ul>
--	--	--